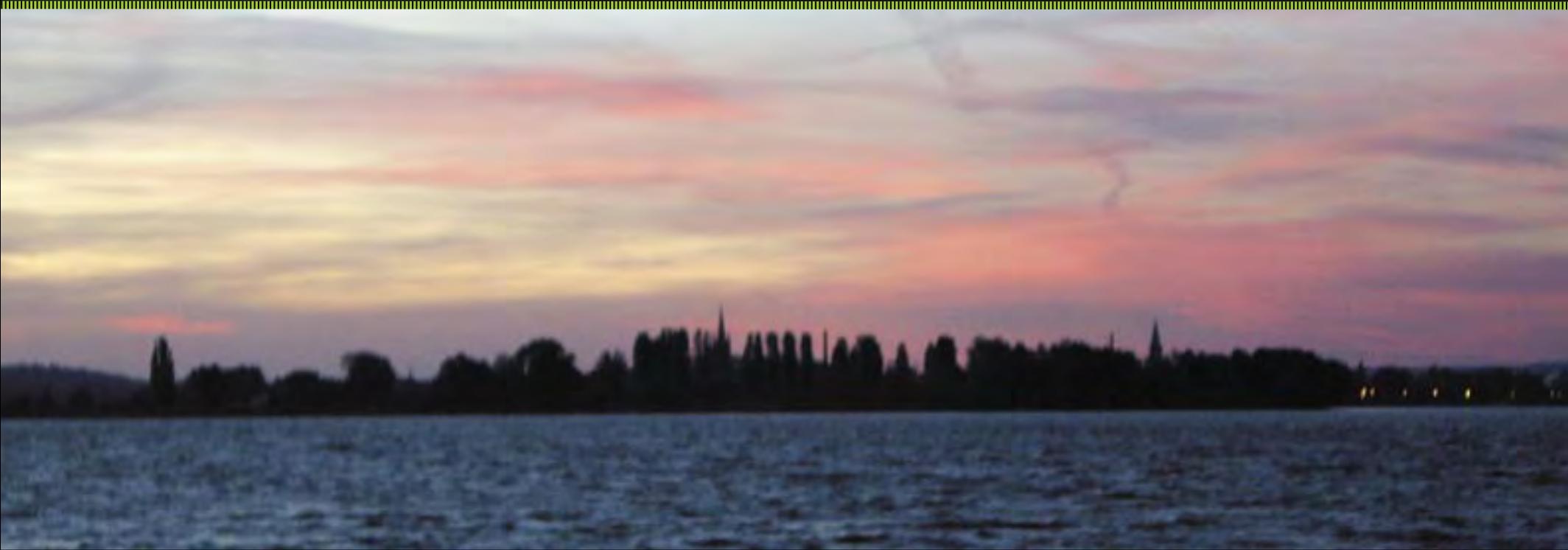


Fahrradbrücke

über den Zernsee.



Vision einiger Anlieger aus Wildpark-West

- › zur Erhöhung der Lebensqualität für Jung und Alt
- › zur Steigerung des Fahrradtourismus

› Die Ausgangslage



Die Eisenbahnbrücke

über dem Zernsee ist eine stark frequentierte Verbindung zwischen Werder und Golm, Wildpark-West bzw. Geltow. Sie wird täglich von einer Vielzahl von Pendlern, Schülern, Touristen und berufstätigen Menschen aus allen genannten Gemeinden zu Fuß bzw. mit dem Fahrrad benutzt.

Aber...

› ... der Weg über die Brücke ist sehr beschwerlich

- für Berufstätige, die sie täglich benutzen
- für Fahrradtouristen mit Gepäck
- für Alte, Behinderte und Kinder

denn....



› ... der Weg über die Brücke ist sehr beschwerlich

1. Die Brücke ist zu eng.

- Zwei Fahrräder können sich fahrend schwerlich begegnen.
- Fahrräder mit Gepäck oder Kindersitz stoßen leicht am Treppengeländer an.

2. Die Brücke kann gefährlich werden.

- Sturzgefahr auf glitschigen Stufen bei Regen bzw. vereisten Stufen im Winter.
- Schlechte Trittsicherheit auf losen und kaputten Holzplanken.

3. Die Brücke ist für viele Menschen schlecht benutzbar.

- Gefühl von Unsicherheit wegen unzureichender und häufig ausgefallener Beleuchtung.
- Mit Gepäck und Fahrrad ist die Überquerung sehr beschwerlich.
- Für Rollstuhlfahrer oder für Fahrräder mit Kinderwagenanhängern ist die Brücke wegen der Treppen unbenutzbar.



› Wir wollen etwas daran ändern

- Damit sich alle Brückennutzer sicherer fühlen.
- Damit mehr Pendler Fahrrad und Zug benutzen.
- Damit die Tourismusregion gestärkt wird.

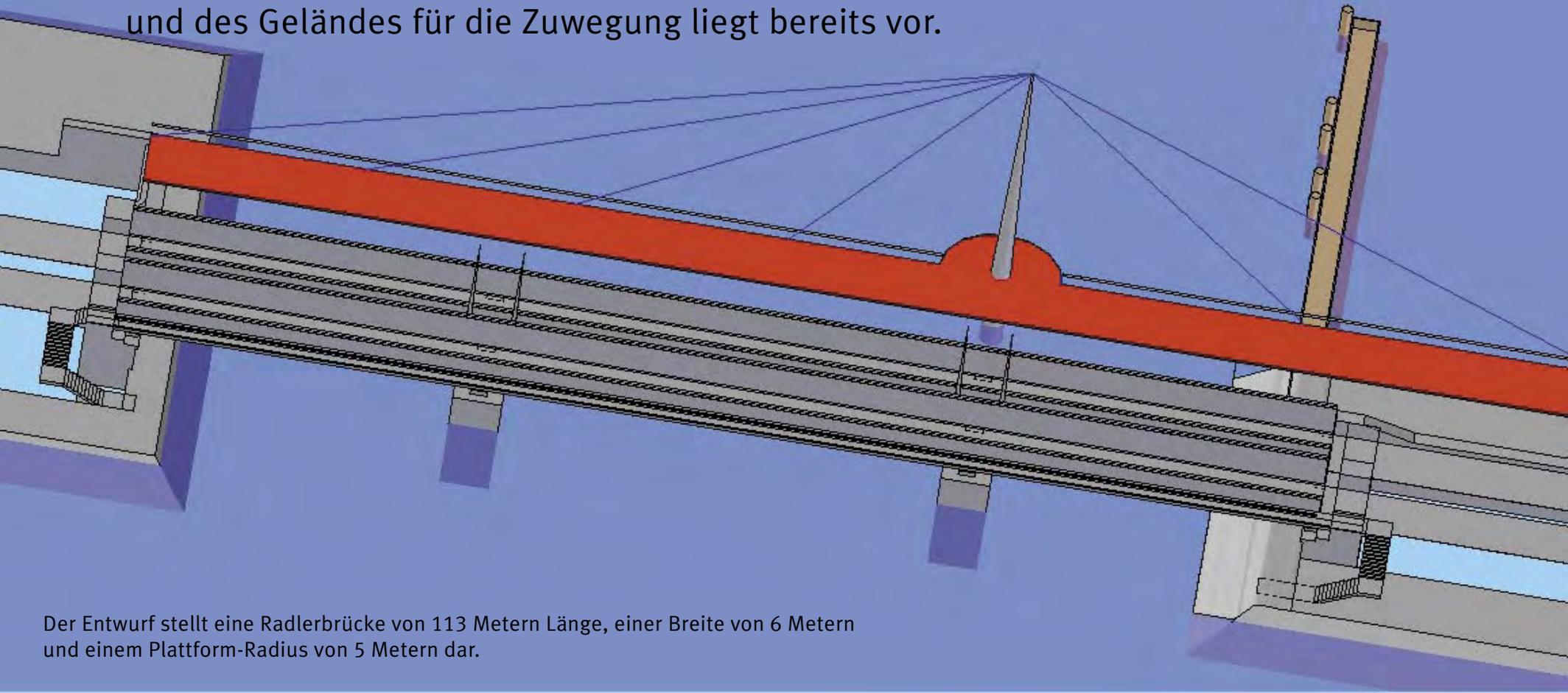
und

- Damit alle Bürger der Region sich wohler fühlen und ein noch besseres Heimatgefühl entwickeln können.



› Wir brauchen eine neue Fußgänger- und Fahrradbrücke

- Die Bahnbrücke (Bj.:1974) hat eine Länge von 99 m und eine Breite von 13 m.
- Da die Brückenköpfe eine nahezu doppelt so breite Brücke zulassen, ist der Bau einer Radlerbrücke auf dem verbleibenden 9 Meter breiten Brückenkopf kein Problem.
- Anstelle der Treppen könnte zu beiden Seiten ein leicht ansteigender beleuchteter Weg zur Brücke führen, der auch Rollstuhlfahrern eine selbstständige Überquerung erlaubt.
- Die Zustimmung des Bahnbevollmächtigten zur Nutzung der vorhandenen Brückenköpfe und des Geländes für die Zuwegung liegt bereits vor.

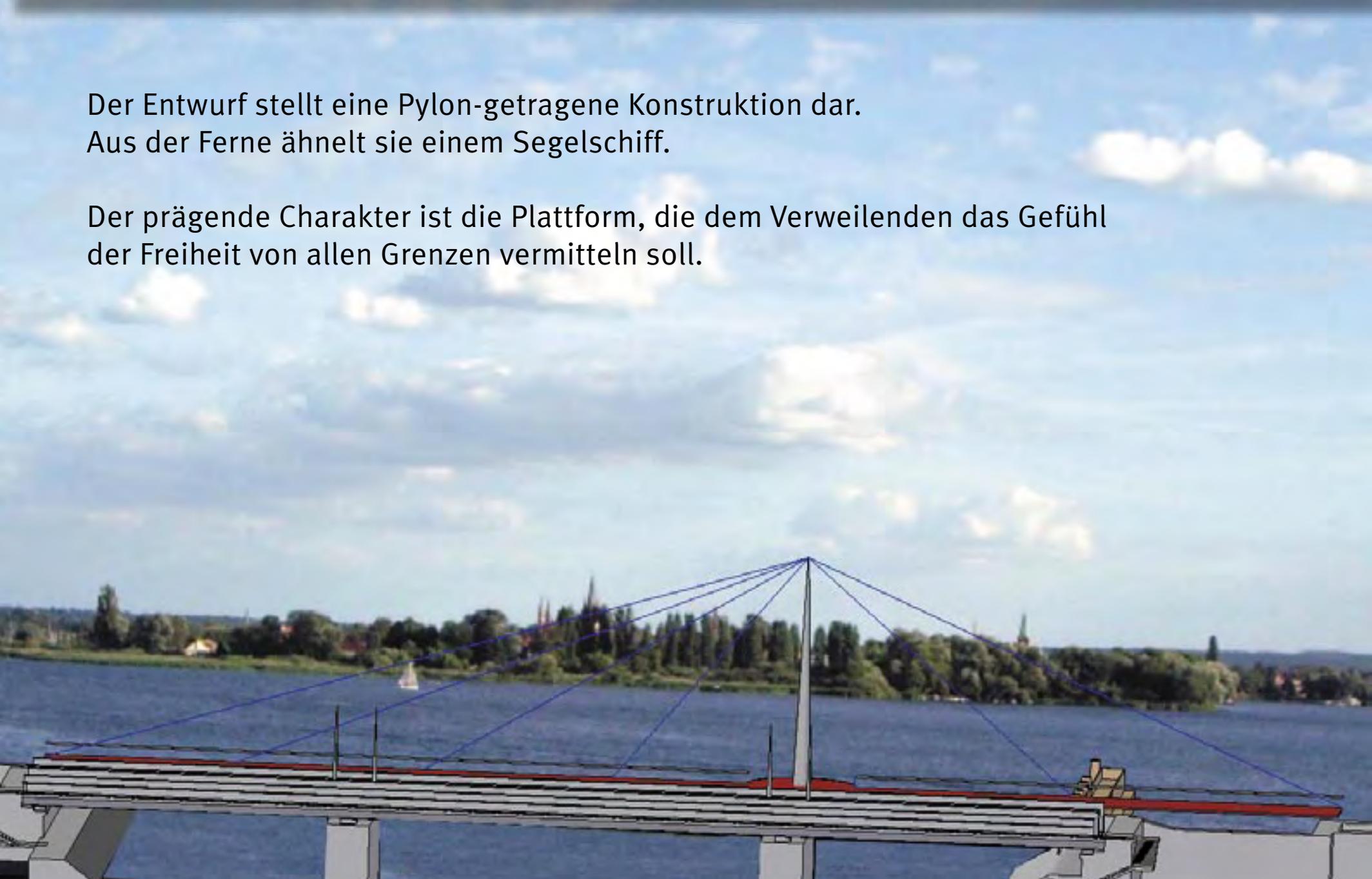


Der Entwurf stellt eine Radlerbrücke von 113 Metern Länge, einer Breite von 6 Metern und einem Plattform-Radius von 5 Metern dar.

› Wir brauchen eine neue Fußgänger- und Fahrradbrücke

Der Entwurf stellt eine Pylon-getragene Konstruktion dar.
Aus der Ferne ähnelt sie einem Segelschiff.

Der prägende Charakter ist die Plattform, die dem Verweilenden das Gefühl der Freiheit von allen Grenzen vermitteln soll.



› Wir brauchen eine neue Fußgänger- und Fahrradbrücke

Der Entwurf stellt eine Pylon-getragene Konstruktion dar.
Aus der Ferne ähnelt sie einem Segelschiff.

Der prägende Charakter ist die Plattform, die dem Verweilenden das Gefühl der Freiheit von allen Grenzen vermitteln soll.



Vielen Dank

für die Aufmerksamkeit.



Eine Initiative von:



Wildpark e.V.
Waidmannspromenade 12
14548 Schielowsee

KONTAKT

manfred.swoboda@berlin.de
oder info@potsdam-wildpark.de